



14710E00

- > Pour l'alimentation en courant du bus de terrain de la série 9412, pour l'alimentation de segments FF H1
- > pour 4 ou 8 segments de bus de terrain, simplex ou redondant
- > Emplacement pour le module de communication pour diagnostic (DCM) 9415 permettant de transmettre des données de couche physique via FF H1
- > Montage sur rail DIN ou plaque de montage
- > Disponibilité élevée grâce :
 - alimentation redondante avec contact de signalisation
 - contact de signalisation séparé pour les erreurs de segment



A5

WebCode 9419A

	ATEX / IECEx					
Zone	0	1	2	20	21	22
Installation en			x			

Tableau de sélection

Version	Raccord	Alimentation tronc	Nombre de segments	Nombre d'emplacements	Numéro de commande	Réf.	PS
Support de bus, universel	à n'importe quelle unité centrale de commande FF H1	simplex	8	8 FPS + 1 DCM	9419/08F-XX1-01C1	208745	23
		redondant	4	8 FPS + 1 DCM	9419/04R-XX1-02C1	208746 ◀	23
			8	16 FPS + 1 DCM	9419/08R-XX1-02C1	208747 ◀	23

Remarque Pour les supports 08R et 04R, les bornes de blindage doivent être commandées séparément.

Caractéristiques techniques

Protection contre les explosions	
Global (IECEX)	
Gaz	IECEX BVS 09.0042X Ex nA nC IIC T4 Gc
Europe (ATEX)	
Gaz	BVS 09 ATEX E 100 X ⊕ II 3 G Ex nA nC IIC T4 Gc
Certificats et homologations	
Certificats	IECEX, ATEX
Certificats d'enregistrement	DNV
Energie auxiliaire	
Tension nominale U_N	24 V CC
Alimentation redondante	oui, découplée par diodes
Détection d'erreur	
Panne de courant (pri / red)	Contact « PF » (35 V / 100 mA), normalement fermé
Diagnostic	Contact « Dia » (35 V / 100 mA), normalement fermé
Température ambiante	-20 ... +70 °C pour d'autres indications, voir le mode d'emploi du type 9412
Raccordement	
Tronc	sur les bornes du support de bus ou des alimentations en courant du bus de terrain
Host / red. Host	sur les bornes du support de bus ou des alimentations en courant du bus de terrain
DCM	par câble ruban avec fiches
Blindage	via rail de blindage intégré avec délestage de traction

