

Remote I/O

Remote I/O IS1+ BusRail Abschluss

Ende

9494/A1-E0 Art. Nr. 261934



- Zur internen elektrischen Verbindung zwischen CPU & Power-Modulen und max. 16 I/O-Modulen
- Redundanter Datenbus, hochverfügbarer PowerBus
- Einfacher und geschützter Einbau in DIN-Schienen NS35/15
- Passives Bauteil mit Redundanz und hoher Verfügbarkeit

MY R. STAHL 9494A



Die BusRails Reihe 9494 dienen als Rückwandbus für das Remote I/O System IS1+. Sie beinhalten einen hochverfügbaren Ex i PowerBus, einen redundant ausgelegten Ex i Datenbus und Adressleitungen. Die BusRails sind für 2 oder 4 Module verfügbar und können für bis zu 18 Steckplätze zusammengesteckt werden. Über das BusRail-Verlängerungskabel lassen sich BusRail Segmente frei im Feldgehäuse platzieren.

Technische Daten

Explosionsschutz

Einsatzbereich (Zonen)	1, 2
IECEx Bescheinigung Gas	IECEx PTB 17.0013X
IECEx Gasexplosionsschutz	Ex ia IIC T4 Gb
ATEX Bescheinigung Gas	PTB 17 ATEX 2003 X
ATEX Gasexplosionsschutz	Ex II 2 G Ex ia IIC T4 Gb
Bescheinigung FMus	FM17US0332X
Bescheinigung cFM	FM16CA0134X
Kennzeichnung cFMus	IS, Class I,II,III, Div. 1, Groups A,B,C,D; Class I, Zone 1, AEx/Ex ia Group IIC T4 at Ta = 75°C See Doc. 9494 6 031 001 1
Bescheinigungen	ATEX (PTB), Brasilien (ULB), IECEx (PTB), Kanada (FM), Korea (KTL), USA (FM), Volksrepublik China (NEPSI)
Schiffszulassung	ABS, BVIS, EU RO MR (DNV), KR, LR
Konformitätserklärungen	ATEX (EUK), Volksrepublik China (CCC)

Elektrische Daten

Ausführung	Ende
Projektiierungshinweis	Die BusRail ist in Längen für 2 oder 4 Module verfügbar. Am Anfang und am Ende ist je ein Abschlussstück erforderlich. Die Abschlüsse sind als „BusRail Beginn“ und „BusRail Ende“ sowie mit integrierter Verbindungsleitung verfügbar. Die Verbindungsleitung erlaubt den Aufbau von mehreren BusRail Segmenten in einem Gehäuse.

Umgebungsbedingungen

Umgebungstemperatur	-40°C ... +75°C
Umgebungstemperatur	-40°F ... +167°F
Lagertemperatur	-40°C ... +80°C
Maximale relative Feuchte	95 % (ohne Betauung)
Max. Einsatzhöhe	< 2000 m

Umgebungsbedingungen

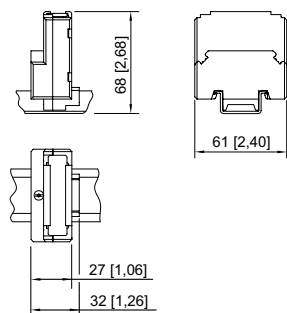
Max. Einsatzhöhe	2000 m
Schock (halbsinusförmig)	(IEC EN 60068-2-27) 15 g (3 Schocks pro Achse und Richtung)
Vibration (sinusförmig)	(IEC EN 60068-2-6) Frequenzbereich 2 ... 13,2 Hz Amplitude 1 mm (Spitzenwert) Frequenzbereich 13,2 ... 100 Hz Beschleunigungsamplitude 0,7 g
Elektromagnetische Verträglichkeit	Geprüft nach folgenden Normen und Vorschriften: EN 61326-1 (2006) IEC 61000-4-1...6, NAMUR NE 21

Mechanische Daten

Schutzart (IP) (IEC 60529)	IP30
Modulgehäuse	PA6
Brandfestigkeit (UL 94)	V2
Schadstoffklasse	halogenfrei
Anschlussquerschnitt Hilfskontakt eindrähtig max.	1,2 mm ²
Breite	32 mm
Höhe	68 mm
Länge	61 mm
Gewicht	44 g
Gewicht	0,1 lb

Montage / Installation

Montageart	auf DIN-Schiene NS 35/15 (DIN EN 60715)
Montageposition	rechts, am Ende der BusRail
Einbaulage	waagrecht senkrecht

Maßzeichnung (alle Maße in mm [Zoll]) – Änderungen vorbehalten

Abschluss BusRail Beginn / Ende

Änderungen der technischen Daten, Maße, Gewichte, Konstruktionen und der Liefermöglichkeiten bleiben vorbehalten. Die Abbildungen sind unverbindlich.